

Toyota C-HR

Открий перфектното движение

Toyota C-HR

Ниво на оборудване	БЕНЗИН		AWD	HYBRID		
	1.2 Turbo 2WD 6 М/Т 116 к.с.	1.2 Turbo 2WD CVT 116 к.с.	1.2 Turbo AWD CVT 116 к.с.	1.8 HYBRID 2WD E-CVT 122 к.с.		
	Цена	Цена	Цена	Цена	Хибридна преференция	Цена след преференция
CITY	38 990					
CENTER	42 990			49 990	2 500	47 490
CULT		49 990	53 990	53 990	2 500	51 490
CULT LED		51 990	55 990	55 990	2 500	53 490
CLASSY		53 990	57 990	57 990	2 500	55 490
CLASSY LED		55 990	59 990	59 990	2 500	57 490

ТОУОТА СТАНДАРТ

- 6 години или 200 000 км удължена гаранция с комплексно покритие (което настъпи първо)
- 6 години или 200 000 км удължена гаранция на хибридната система (което настъпи първо)
- 10 години безплатна грижа за хибридната батерия
- 12 години гаранция срещу перфорация от корозия
- Безплатен Wi-Fi интернет в автомобила с абонамент за 1 година
- Оригинални текстилни стелки

Валидна от 11.11.2016.
Посочените цени са в лева с ДДС.



НИВО CITY (Стандартно оборудване за модела: 1.2 6MT)

ЕКСТЕРИОР

- 17" стилизирани стоманени колела с гуми 215/60 R17
- Временна, резервна гума, инсталирана в багажника
- Автоматични халогенни фарове с функция "следвай ме до вкъщи"
- Регулиране на височината на фаровете от купето
- Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление
- Задни стоп и габаритни светлини и LED централна стоп светлина
- LED, светодиодни, автоматични, дневни светлини - при запалване на двигателя (Daytime Running Lights)
- Предни чистачки с програмируем интервал и задна чистачка с интервал
- Система за размразяване на задното стъкло с таймер за автоматично изключване
- Задна врата, отваряща се нагоре и спойлер с вградена 3-та LED стоп светлина
- Антена във формата на перка на акула
- Брони и дръжки на вратите в цвета на купето
- Черни офроуд протектори на калниците и праговете
- Система за ограничение на максималната скорост с управление чрез бутон от волана (ASL, Adjustable Speed Limiter)
- Тонирани в зелено, усилены стъкла с UV защита и топлоизолация

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Климатична система с поленов филтър
- Електроуправляеми предни и задни прозорци с предпазна система срещу прищипване
- Уретанов мултифункционален волан с вградено управление на бордкомпютър, Toyota Safety Sense и ограничител на скоростта
- Регулируем във височина и дълбочина (телескопичен) волан
- Лост за мигачите с едно докосване (3 повторения на сигнала) и автоматично връщане
- Централно заключване с дистанционно управление, вградено в ключа на автомобила
- Създаем ключ с вградено дистанционно управление за централното заключване
- Текстилна, черна тапицерия на седалките
- По-високи и по-ясно изразени странични опори на седалките и облегалките (с отделни странични опори за раменете)
- Електрическа ръчна спирачка
- Частично мека тапицерия на инструменталното табло
- Осветление на интериора и багажното отделение
- Осветление със забавяне при влизане и излизане от автомобила
- Сенници с вградени огледала и осветление на предните места
- Оригинални текстилни стелки Toyota за всички места
- Ръчна настройка на предните седалки: надлъжно положение и ъгъла на облегалката, а седалката на водача и по височина
- Кожена тапицерия на скоростния лост
- Съвяване до равен под на задните седалки (60:40) чрез лост, само с едно движение (система Toyota Easy Flat)
- Подвижна, ролетна, защитна кора в багажника на нивото на горния ръб на задните облегалки
- Подлакътник между предните седалки с капак и кутия за съхранение на предмети
- Жабка с осветление
- Поставки за мобилен телефон и предмети, 2 поставки за чаши между двете предни седалки
- Електрически извод 12V/120W под предния подлакътник

НИВО CITY (продължение):**АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ**

- Toyota Wi-Fi интернет в автомобила. Вграден 3G / Wi-Fi трансивър, който разпръсква Wi-Fi интернет в купето до 5 устройства. 1 година неограничен мобилен интернет за България.
- Аудиосистема с 4 високоговорителя, CD, FM / AM тунер, MP3 / WMA и управление от волана:
 - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони (за разговори със свободни ръце)
 - Вграден в таблото CD-плейър с един слот
 - USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими аудио устройства
- Спортно инструментално табло с два кръгли инструмента, разположени симетрично от двете страни на 3.7" мултиинформационен дисплей
- Мултиинформационен, монохромен TFT 3.7" дисплей в инструменталното табло
- Индикатор за смяна на предавката

**НИВО CENTER (Допълнително оборудване над ниво CITY: 1.2 6MT | 1.2 CVT | 1.8 HSD)****ЕКСТЕРИОР**

- 17" алуминиеви колела с гуми 215/60 R17
- Кожен мултифункционален волан с вградено управление на аудиосистема, телефон и бордкомпютър
- Мултиинформационен, цветен TFT 4.2" дисплей в инструменталното табло
- Автоматични предни чистачки (сензор за дъжд)
- Фарове за мъгла, интегрирани в предната броня

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Двухоновна, електронна, автоматична климатична система, с независим контрол за водача и пътника, функция за вътрешна рецикулация на въздуха и 3 автоматични режима на интензитета
- Електрохроматично огледало за обратно виждане (автоматично затъмняване)
- Текстилна тапицерия и интериор в черен цвят

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Toyota Touch 2 мултимедийна система:
 - 8" цветен, сензорен дисплей с висока резолюция
 - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 8" дисплей и насочване
 - Аудиосистема с 6 високоговорителя
 - Радио с FM / AM тунер
 - USB и аудио входове за свързване на iPod® папо, iPod® (след 5-то поколение вкл.) и други преносими MP3 устройства
 - Пълен контрол на iPod и MP3 плейър чрез сензорния дисплей
 - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце, за възпроизвеждане на музика и за автоматично сваляне на телефонния указател
- Поради масовата цифровизация на носителите на музика, Toyota Touch 2 поддържа аудио възпроизвеждане само от цифрови носители (Смартфон, USB памет, MP3) и не разполага със CD
- Достъп до SMS / имейл чрез Bluetooth свързан мобилен телефон с достъп до интернет (Функцията не е съвместима с всички модели мобилни апарати)
- Система за автоматично стартиране на двигателя с бутон (Smart Start System - само за автомобили с двигател 1.8 Hybrid)

**НИВО CULT (Допълнително оборудване над ниво CENTER: 1.2 CVT | 1.2 CVT AWD | 1.8 HSD)****ЕКСТЕРИОР**

- Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на вратите и стартиране на двигателя с бутон (Smart Entry & Start System)
- Двухцветни 18" алуминиеви колела с гуми 225/50 R18 със специален за нивото дизайн
- Двухцветно боядисване на автомобила - купе и таван в различен цвят, ексклузивно за ниво CULT
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла
- Странични черни огледала с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление и автоматично прибиране с бутон, прожектиращи логото "C-HR" на земята при отваряне на вратите
- Задни LED светлини
- С ремонтен комплект TRK (без резервна гума) за двигател 1.8 HSD

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Луксозна тапицерия на седалките в син и черен цвят, ексклузивно за ниво CULT
- Специални акценти в интериорното оформление в електрическо синьо и нежно виолетово, ексклузивно за ниво CULT
- Предни седалки и облегалки с отопление и джобове на гърба
- Електрическа настройка на лумбалната опора на седалката на водача
- Система за следене на мъртвата точка с индикация в страничните огледала (BSM, Blind Spot Monitor).
- Система за следене на пространството зад автомобила при излизане от паркинг на заден ход със звуково предупреждение и индикация в страничните огледала (RCTA, Rear Cross Traffic Alert).

НИВО CULT LED (Допълнително към ниво CULT)

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- LED последователни мигачи, вградени в предните фарове

НИВО CLASSY (Допълнително оборудване над ниво CULT: 1.2 CVT | 1.2 CVT AWD | 1.8 HSD)**ЕКСТЕРИОР**

- Двухцветни 18" алуминиеви колела с гуми 225/50 R18 със специален за нивото дизайн
- С ремонтен комплект TRK (без резервна гума)

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Луксозен интериорен салон, изпълнен в топло кафяв цвят, комбиниращ кожа, текстил и пластмаса:
 - Луксозна тапицерия на седалките в комбинация от кожа и текстил
 - Мека тапицерия от синтетична кожа на горната част на инструменталното табло, съчетана с цвета на седалките и бродирана с декоративни шевове
 - Мека тапицерия от синтетична кожа на подлакътниците и страните на предните и задните врати, съчетана с цвета на седалките
- Двухоновна, електронна, автоматична климатична система с "nanoE" генератор на отрицателни йони за елиминиране на бактерии, пречистване и овлажняване на въздуха в купето
- Луксозно инструментално табло с хромирани пръстени на инструментите
- Отопляем кожен мултифункционален волан
- **JBL Premium Sound аудио система от висок клас, специално проектирана за C-HR, включваща:**
 - 8-канален, 576-ватов стерео усилвател
 - 8 високоговорителя, включително 2 ново-патентовани акустични JBL вълнови водачи
 - Разположен в багажното пространство мощен басов субууфър
- **S-IPA интелигентна система за самостоятелно паркиране, състояща се от:**
 - Пълен набор от предни и задни паркинг сензори, измерващи разстоянието до околните предмети
 - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 8" дисплей и насочване и функция за широкоъгълен изглед
 - Компютър, изчисляващ най-правилната и подходяща за паркиране (успоредно или перпендикулярно), и управляващ волана със самостоятелно маневриране
- **Усъвършенстван навигационен модул Toyota Touch 2 & Go Plus, който надгражда стандартната мултимедийна система Toyota Touch 2 със следните допълнителни функции:**
 - Навигационни карти за България и Европа с 3D навигиране
 - Поддържа менюта и адреси на основните европейски езици и инструкции на 21 езика
 - Указания за избор на лента, ограничение на скоростта и фиксирани камери за скорост (в зависимост от държавата)
 - База данни с POI и любими места
 - Гласови команди към навигация, телефон и iPod и други
 - Интегриране на календар от Bluetooth свързан мобилен телефон с достъп до интернет*
 - Гласов асистент text-to-speech за изчитане на SMS / имейли от системата*
 - Онлайн свързаност на системата (директно към Toyota Wi-Fi, стандартно инсталиран във всеки автомобил Toyota)
 - Безплатна актуализация на навигационните карти два пъти годишно за период от 5 години
 - Online application services**: Online Local Search / Google Street View® / Aha / Coyote / Aupeo / Twitter
 - Допълнителни приложения и функция send-to-car, достъпни чрез регистрацията в <http://my.toyota.eu>

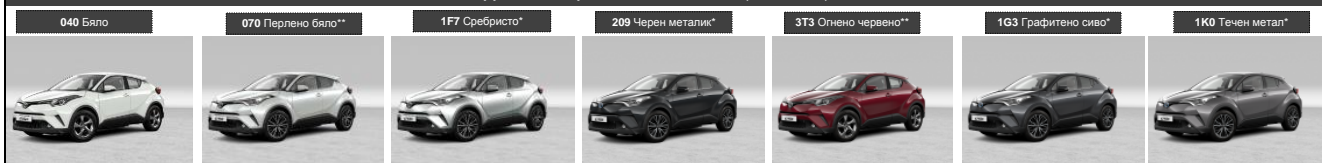


* Функцията не е съвместима с всички модели мобилни апарати. ** Услугата е достъпна само за отделни региони. Изисква се регистрация на <http://my.toyota.eu> и абонамент, 1 година безплатен.

НИВО CLASSY LED (Допълнително към ниво CLASSY)

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- LED последователни мигачи, вградени в предните фарове

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ - нива CITY, CENTER, CLASSY



ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ - нива CITY, CENTER, CLASSY

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ - ниво CULT - металик + черен таван



Цвят неметалик "040" се доплаща 490 лв с ДДС. * Доплащане за цвят металик: 990 лв с ДДС. ** Доплащане за цвят "070" и "3Т3": 1 490 лв с ДДС. (Забележка - не всеки цвят е наличен за всяко ниво)
 Доплащане за цвят "2NA", "2NB", "2NH", "2NK": 1 990 лв с ДДС.

C-HR 1.8 HYBRID: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:

- C-HR е първият в сегмента на кросоувърите автомобил в света, предлагащ хибридно задвижване!
- Бензин-електрически ПЪЛЕН ХИБРИД (HSD, Hybrid Synergy Drive), интегриращ 1.8-литров бензинов двигател (98 к.с.) и електромотор (72 к.с.)
- Автоматична, безстепенна, хибридна трансмисия (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Избор на 4 режима на шофиране: EV / NORMAL / ECO / SPORT
 - Електрически режим EV е автоматичен режим при всеки пълен хибрид Toyota. Под 50 км/ч (при потегляне, равномерно движение, движение по инерция или спиране) хибридна система автоматично и неусетно изключва бензиновия двигател и използва само електромоторите, за да задвижва автомобила - почти безшумно, без разход на гориво и с нулеви вредни емисии. Така до 50% от общия градски пробег на хибридите Toyota се извършва в изцяло електрически режим, което е причината за ниския им разход. Когато активирате режим EV ръчно чрез бутон, инструктирате хибридна система да използва максимално дълго електрически режим (до изчерпване на батерията или превишаване на ускорението / максималната скорост).
 - Режим NORMAL е стандартният, оптимален режим на C-HR Hybrid, който е активен, освен ако не изберете друг режим на шофиране.
 - В режим ECO се намалява чувствителността на педала на газта за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим.
 - В режим SPORT се изостря чувствителността на педала на газта и реакцията хибридна система за изразено спортно шофиране.
- **КАК РАБОТИ ПЪЛНИЯТ ХИБРИД TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID:**
 - 1) **Стартиране и потегляне:** При потегляне мигновена електрическа тяга от електромотора ускорява самостоятелно C-HR Hybrid.
 - 2) **Нормални условия на шофиране:** При шофиране със скорост над 50 км/ч високоэффективният бензинов двигател се включва в задвижването на предния мост почти безшумно, а в същото време електромоторът продължава да подпомага задвижването при нужда. Чрез прецизно разпределение на енергията от двата източника, хибридна система осигурява изключителен комфорт на шофиране, съчетан с нисък разход и минимално отделяне на вредни емисии.
 - 3) **Максимално ускорение:** При по-силно натискане на педала на газта електромоторът мигновено започва да подпомага бензиновия двигател подобно на турбо. Това осигурява прилив на огромен електрически въртящ момент към задвижващите колела и изключително бързо и непрекъснато линейно ускорение до максималната скорост на автомобила. Мигновената реакция и еластичност на хибридите Toyota при изпреварване са впечатляващи!
 - 4) **Движение по инерция, намаляване и спиране:** При движение по инерция, намаляване и пълно спиране, хибридна система изключва двигателя, а електромагнитната спирачка регенерира безплатната кинетична енергия (която другите автомобили губят), превръща я в електричество и я съхранява в батерията. Същата тази електроенергия хибридите използват за ускорение впоследствие. Затова пълните хибриди Toyota нямат нужда от външно зареждане. Гениално и ефективно!

C-HR 1.2 TURBO AWD CVT: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:

- **Автоматично задвижване на четирите колела (AWD, All-Wheel Drive)**
- **Интегрирана активна система за контрол на управлението (IDDS, Integrated Dynamic Drive System)**, която интелигентно интегрира и координира действието на следните 3 системи за постигане на върхов контрол на автомобила върху суха или хлъзгава настилка:
 - 1) Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC, Vehicle Stability Control Plus)
 - 2) Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)
 - 3) Активна система за управление на задвижването 4x4 (Dynamic Torque Control AWD):
 - Благодарение на сензори, следящи за отклонение от избраната траектория на движение, ъгъла на завиване и скоростта, системата проактивно и динамично разпределя въртящия момент между предния и задния мост в съотношение от 100:0 до 50:50. Времето, необходимо на системата да задвижи задните колела е само **0.1 секунди!**
 - Първата, традиционна роля на системата Dynamic Torque Control AWD, е чрез интелигентно, автоматично задвижване на четирите колела да осигурява върхова 4x4 проходимост на хлъзгава настилка, както на пътя, така и извън него (сняг, кал, пясък).
 - Втората, иновативна функция на Dynamic Torque Control AWD, е проактивно да подпомага водача в динамичното управление на C-HR в завои - върху суха или хлъзгава настилка. В завои системата следи за отклонение от избраната траектория на движение и при риск от недоазаване или презавиване интелигентно и проактивно преразпределя въртящия момент между предния и задния мост от 100:0 до 50:50. Така системата проактивно подпомага водача в увереното, стабилно и безопасно описване на траекторията на завоя.
- При всяко завъртане на волана системата Dynamic Torque Control AWD превантивно насочва 10% въртящ момент към задния мост и автоматично, в реално време, прогресивно го увеличава до 50%, като така проактивно подпомага водача в увереното и стабилно описване на траекторията на завоя. Накратко, C-HR навлиза в завоя със задвижване 90:10, описва завоя в режим 50:50 и излиза от него отново в съотношение 90:10 между преден и заден мост.
- Автоматична, безстепенна трансмисия тип CVT с изкуствен интелект и ръчен режим на последователно превключване на 7 (симулирани) предавки чрез скоростния лост (7 Speed Sequential Shift Mode).
- Избор между 3 режима на шофиране NORMAL, SPORT & ECO:
 - Режим **NORMAL** е неутрален режим на шофиране, с оптимални настройки на системите, който се включва автоматично при всяко стартиране на двигателя или чрез изключване на режим SPORT
- Допълнителни функции на режим на шофиране **SPORT:**
 - В режим **SPORT** електрическото сервоуправление на волана се "втръдва" с 20%, за да осигури по-директно управление и по-информативна оортна връзка от пътя, допълнително се изостря чувствителността на педала на газта и реакцията на автоматичната трансмисия за изразено спортно шофиране. Предавките се сменят по-бързо, а двигателят се поддържа в по-високи обороти за по-динамично усилване и по-ефективно намаляване на скоростта чрез ефекта на "молотната спирачка"
- Допълнителни функции на режим на шофиране **ECO:**
 - В режим **ECO** се намалява чувствителността на педала на газта за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим



C-HR: СТАНДАРТНИ ФУНКЦИИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ, ОКАЧВАНЕ, ПАСИВНА И АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ, ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ И ОКАЧВАНЕ

- Система **TOYOTA SAFETY SENSE** за активна безопасност, включваща:
 - 1) **Активна система, спомогаща за избягване на сблъсък (PCS, Pre-Crash Safety)** с Автоматична аварийна спирачка (AEB, Automatic Emergency Brake) и Разпознаване на пешеходци. Чрез радар и камера системата PCS следи пътните условия пред автомобила за наличие на препятствия. При риск от катастрофа с автомобил или пешеходец: 1) предупреждава водача звуково и визуално, 2) подпомага спирачното усилие на водача, с цел по-бързо спиране, 3) при липса на реакция на водача, автоматично активира аварийната спирачка (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешеходци).
 - 2) **Адаптивен автопилот (Adaptive Cruise Control)**, който поддържа постоянна, зададена скорост и постоянна дистанция зад предходния автомобил. Дистанцията до предходния автомобил се регулира от волана до три нива: 30м, 40м, 50м. Системата функционира при скорост 40-180 км/м.
 - 3) **Система за предупреждение при напускане на пътната лента и Асистент за следване на пътната лента (LDA & LKA, Lane Departure Alert & Lane Keep Assist)**, която чрез камера следи маркировката на избраната пътна лента. При риск автомобилът да напусне пътната лента, системата предупреждава водача звуково и визуално и извършва еднократна, лека корекция на волана в правилната посока. Системата се управлява от волана и функционира при скорост 50-180 км/ч и наличие на ясна, двустранна маркировка на пътната лента.
- **Асистент за автоматично превключване между дълги и къси светлини (AHB, Automatic High Beam)**, който регистрира фарове на насрещни автомобили, габаритни светлини на предхождащи автомобили и уллично осветление и автоматично превключва между дълги и къси светлини, за да предотврати заслепяване на другите участници в движението (40-180 км/ч).
- **Асистент за регистриране на пътни знаци (RSA, Road Sign Assist)**. Чрез камера системата регистрира знаци за ограничения на скоростта и изпреварването и ги визуализира на 4.2" мултимедиялен дисплей. Когато автомобилът се движи със скорост над позволената или изпреварва при забрана, системата предупреждава водача звуково и визуално. (без ниво CITY)
- Антиблокираща спирачка система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (ABS + EBD + BA)
- Система за контрол на сцеплението (TRC, Traction Control) с автоматична блокировка на буксуващите колела, преразпределение на предаването на въртящия момент и регулиране на оборотите на двигателя (с бутон за изключване)
- Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC, Vehicle Stability Control)
- Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HAC, Hill-Start Assist Control). Автоматично задържа автомобила за 2 секунди чрез активиране на спирачките на 4-те колела.
- Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)
- Активни стоп светлини, пулсиращи автоматично при внезапно спиране (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
- Предупреждаваща система, следяща налягането в гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Предно, независимо окачване тип MacPherson със спираловидни пружини
- Задно, независимо окачване с двойни носачи

ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

- Конструкция и брони, абсорбиращи енергията при удар и предпазващи пешеходците
- Стандартен пакет от 7 въздушни възглавници, интегрирани в системата за пасивна безопасност:
 - 2 Фронтални, въздушни възглавници за предните места с възможност за деактивиране на пътническата възглавница
 - 2 Странични, двукамерни, въздушни възглавници за предните места, с различно налягане в камерата за гръдния кош и бедрата
 - 2 Странични, въздушни възглавници тип "Завеси" на предните и задните места
 - 1 Въздушна възглавница за коленете на водача
- Предни, предпазни, триточкови колани с автоматично изпреварващо обтягане и регулиране по височина
- Триточкови, предпазни колани за задните седалки
- Предупреждение за непоставени колани на 1-ви ред седалки
- Предни седалки със система за намаляване на възможността от травми при камшичен удар
- Регулируеми във височина задглавници на всички 5 места
- Isofix система за закрепване на детски седалки на двете, задни, крайни места
- Защита срещу отваряне отворче на задните врати (child-lock)
- Алармена система, интегрирана с централното заключване и вграден имобилайзер

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		БЕНЗИН		AWD	HYBRID
		1.2 TURBO 2WD 6 M/T	1.2 TURBO 2WD CVT	1.2 TURBO AWD CVT	1.8 HYBRID 2WD E-CVT
Тип задвижване		2WD / Задвижване на предните колела		AWD/Автоматично задвижване на четирите колела	2WD / Задвижване на предните колела
Трансмисия	Тип и брой предавки	Механична 6-степенна	Автоматична CVT	Автоматична CVT	Автоматична, хибридна E-CVT
Работен обем на двигателя	см3	1197	1197	1197	1798
Максимална системна мощност на хибридната система	к.с.				122
Максимална мощност на двигател с вътрешно горене	к.с. при об./мин	116 / 5200 - 5600	116 / 5200 - 5600	116 / 5200 - 5600	98 / 5200
Максимална мощност на електромотора	к.с.				72
Максимален въртящ момент (само ДВГ)	Нм при об./мин	185 / 1500 - 4000	185 / 1500 - 4000	185 / 1500 - 4000	142 / 3600
Максимална скорост	км / ч	190	185	180	170
Ускорение (0-100 км/ч)	секунди	10.9	11.1	11.4	11.0
Разход (комбиниран цикъл)* 17"/18" колела	л / 100 км	5.9/6.0	5.9/5.9	6.3/6.3	3.8/3.9
Разход (градски цикъл)* 17"/18" колела	л / 100 км	7.4/7.4	7.3/7.3	7.6/7.6	3.4/3.5
Разход (извънградски цикъл)* 17"/18" колела	л / 100 км	5.1/5.1	4.8/4.9	5.6/5.7	4.1/4.1
Вместимост на резервоара	литри	50	50	50	43
Емисии CO2 (комбиниран цикъл)* 17"/18" колела	г / км	135/136	134/135	143/144	86/87
Екологична норма		EURO 6			
Окачване	тип	Предно, независимо окачване тип MacPherson / Задно, независимо окачване с двойни носачи с пружина			
Дължина / Широчина / Височина	мм	4360 / 1795 / 1565 (1555 за хибрид)			
Междусие	мм	2640			

* Разходът на гориво и емисиите на CO2 са измерени в контролирана среда според Директива 80/1268/ЕЕС. Стигът на шофиране, както и други условия (пътна настилка, трафик, товар, брой пътници и др.) променят реалните показатели.

За по-подробна информация, моля обадете се на най-близкия дилър на TOYOTA:

МОНЦА, Благоевград, тел. 073/ 88 57 00; СПЕКТА АУТО, Бургас, тел. 056/ 87 64 64; КАРКОМ, Варна, тел. 052/ 575 700; ВЕНЦИ, В. Търново, тел. 062/ 611 400; ВЕНЦИ, Габрово, тел. 066/ 810 810; МОТОТОМ, Добрич, тел. 058/ 600 777; ТИКСИМ, Пазарджик, тел. 034/ 403 320; ВИА ИНТЕРКАР, Плевен, тел. 064/ 870 880; ТИКСИМ, Пловдив, тел. 032/ 900 555; НИКОМ, Русе, тел. 082/ 818 111; КАПЕ АУТО, Сливен, тел. 044/ 666 665; ТМ АУТО, София, тел. 02/ 960 41 10; ГЛОБАЛКАР, Стара Загора, тел. 042/ 919 414; ВЕНЦИ, Шумен, тел. 054/ 874 340.

TOYOTA
OptimalLeasing

Ценовата информация, съдържаща се тук не представлява оферта за продажба на продукти и/или услуги TOYOTA. Посочените цени са ориентировъчни, като могат да варират в зависимост от модификация, ниво на оборудване, данъци, такси и други обстоятелства, релевантни за всеки конкретен случай. Toyota България ЕООД си запазва правото по всяко време и без предизвестие да променя посочените цени, спецификации, наличности и всяка друга информация, касаеща продуктите и услугите TOYOTA. Посочените цени са препоръчителни, но не са задължителни за утвърдените търгощи и сервиси на TOYOTA в България, при сключване на договори за продажба на продуктите и/или услугите TOYOTA с клиентите. Вижте условия за продажба на който и да било продукт и/или услуга TOYOTA на клиент следва да бъдат уговорени в конкретен договор за продажба със съответния клиент. В посочените цени са включени мита, ДДС и транспорт до съответното дилърство на Toyota. Цените не включват регистрационни такси, както и кавито и да е други държавни данъци и/или такси.

