



Toyota – най-успешната марка в доклада на TUV за 2015 година

НОВИЯТ RAV4 & RAV4 HYBRID AWD

Ниво на оборудване	БЕНЗИН		ДИЗЕЛ	HYBRID		
	2.0 Valvematic AWD 6 М/Т 151 к.с.	2.0 Valvematic AWD Multidrive S 151 к.с.	2.0 D-4D 2WD 6 М/Т 143 к.с.	2.5 HYBRID AWD E-CVT 197 к.с.		
	Цена	Цена	Цена	Цена	Хибридна преференция	Цена след преференция
Comfort	54 950		53 950			
Executive	61 950	64 950	60 950			
Executive Hybrid				72 450	-2 500	69 950
Executive Plus	66 950	69 950	65 950			
Executive Plus Hybrid				75 950	-2 500	73 450
Luxury	70 950	73 950				
Luxury Hybrid				79 950	-2 500	77 450

ТОУТА СТАНДАРТ

- 6 години или 200 000 км удължена гаранция с комплексно покритие (което настъпи първо)
- 6 години или 200 000 км удължена гаранция на хибридната система (което настъпи първо)
- 10 години безплатна грижа за хибридната батерия
- 12 години гаранция срещу перфорация от корозия
- Безплатен Wi-Fi интернет в автомобила с абонамент за 1 година
- Оригинални текстилни стелки

Актуализация 15.07.2016.
Посочените цени са в лева с ДДС.



RAV4 2.5 HYBRID AWD: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:

- RAV4, създателят на компактия SUV сегмент в света отново пренаписва правилата с новия RAV4 HYBRID!
- Бензин-електрически ПЪЛЕН ХИБРИД (HSD, Hybrid Synergy Drive), интегриращ 2.5-литров бензинов двигател (155 к.с.), преден електромотор (143 к.с.) и заден електромотор (68 к.с.)
- Автоматична, безстепенна, хибридна трансмисия (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Автоматично, интелигентно задвижване на четирите колела (Hybrid AWD, All-Wheel Drive) с електрическо задвижване на задния мост чрез мощен електромотор: 650V / 68 к.с. / 139 Nm
- Аналогично на Integrated Dynamic Drive System, системата Hybrid AWD интелигентно интегрира и координира действието на множество системи за постигане на върхов контрол на автомобила върху суха или хлъзгава настилка:
 - Благодарение на сензори, следящи за отклонение от избраната траектория на движение, ъгъла на завиване и скоростта на колелата, системата Hybrid AWD проактивно и динамично разпределя въртящия момент между предния и задния мост. Тъй като задният мост е изцяло електрически, на практика няма никакво забавяне при задвижването на задните колела.
 - Първата, традиционна роля на системата Hybrid AWD е чрез интелигентно, автоматично задвижване на четирите колела да осигурява върхова 4x4 проходимост на хлъзгава настилка, както на пътя, така и извън него (сняг, кал, пясък).
 - Допълнително, системата Hybrid AWD проактивно подпомага водача в динамичното управление на RAV4 в завои - върху суха или хлъзгава настилка. В завои системата следи за отклонение от избраната траектория на движение и при риск от недозавиване или презавиване интелигентно и проактивно преразпределя въртящия момент между предния и задния мост, насочвайки нужната електрическа тяга към задните колела. Така системата проактивно подпомага водача в увереното, стабилно и безопасно описание на траекторията на завоя.
 - RAV4 Hybrid AWD винаги потегля със задвижване на четирите колела и поддържа 4x4 задвижване до минимум 10 км/ч (на сух път) и до по-висока скорост върху хлъзгав път и/или наклон. Когато системата Hybrid AWD прецени, че автомобилът се движи безопасно, автоматично спира подаването на въртящ момент към задните колела с цел оптимизиране на разхода на гориво.
 - При шофиране по наклон, системата Hybrid AWD автоматично разпределя въртящия момент между преден и заден мост в зависимост от градус на наклона, гарантирайки отличен старт, стабилност и безопасност.
- Избор на 4 режима на шофиране: EV / NORMAL / ECO / SPORT
 - Електрически режим EV е автоматичен режим при всеки пълен хибрид Toyota. Под 65 км/ч (при потегляне, равномерно движение, движение по инерция или спиране) хибридната система автоматично и неусетно изключва бензиновия двигател и използва само електромоторите, за да задвижва автомобила - почти безшумно, без разход на гориво и с нулеви вредни емисии. Така до 50% от общия градски пробег на хибридите Toyota се извършва в изцяло електрически режим, което е причина за ниския им разход. Когато активирате режим EV ръчно чрез бутона, инструктирате хибридната система да използва максимално дълго електрически режим (до изчерпване на батерията или превишаване на ускорението / максималната скорост).
 - Режим NORMAL е стандартният, оптимален режим на RAV4 Hybrid AWD, който е активен, освен ако не изберете друг режим на шофиране.
 - В режим ECO се намалява чувствителността на педала на газта за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим.
 - В режим SPORT се изостря чувствителността на педала на газта и реакцията хибридната система за изразено спортно шофиране.
- КАК РАБОТИ ПЪЛНИЯТ ХИБРИД TOYOTA RAV4 2.5 HYBRID AWD:
 - 1) **Стартиране и потегляне:** При потегляне 409 Nm мигновена 4x4 електрическа тяга от двата мощни електромотора ускорява самостоятелно RAV4 Hybrid AWD чрез четирите колела. Приливът на 650V електроенергия се осигурява от хибридната батерия. В този момент автомобилът е почти безшумен, не използва гориво и не отделя вредни емисии. Изумителната скорост на потегляне на RAV4 Hybrid AWD е без аналог при конвенционалните автомобили.
 - 2) **Нормални условия на шофиране:** При шофиране със скорост над 65 км/ч високоефективният бензинов двигател се включва в задвижването на предния мост почти безшумно, а в същото време двата електромотора продължават да подпомагат задвижването при нужда. Чрез прецизно разпределение на енергията от двата източника, хибридната система осигурява изключителен комфорт на шофиране, съчетан с нисък разход и минимално отделяне на вредни емисии.
 - 3) **Максимално ускорение:** При по-силно натискане на педала на газта и двата електромотора мигновено започват да подпомагат бензиновия двигател подобно на турбо. Това осигурява прилив на огромен електрически въртящ момент към четирите колела и изключително бързо и непрекъснато линейно ускорение до максималната скорост на автомобила. Мигновената реакция и еластичност на хибридите Toyota при изпреварване са впечатляващи!
 - 4) **Движение по инерция, намаляване и спиране:** При движение по инерция, намаляване и пълно спиране, хибридната система изключва двигателя, а електромагнитната спирачка регенерира безплатната кинетична енергия (която другите автомобили губят), превръща я в електричество и я съхранява в батерията. Същата тази електроенергия хибридите използват за ускорение впоследствие. Затова пълните хибриди Toyota нямат нужда от външно зареждане. Гениално и ефективно!

RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:



- **Автоматично задвижване на четирите колела (AWD, All-Wheel Drive)**
- **Интегрирана активна система за контрол на управлението (IDDS, Integrated Dynamic Drive System)**, която интелигентно интегрира и координира действието на следните **3 системи** за постигане на върхов контрол на автомобила върху суха или хлъзгава настилка:
 - 1) Система за управление на динамичната устойчивост** на автомобила (VSC+, Vehicle Stability Control Plus)
 - 2) Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)**
 - 3) Активна система за управление на задвижването 4x4 (Dynamic Torque Control AWD):**
 - Благодарение на сензори, следящи за отклонение от избраната траектория на движение, ъгъла на завиване и скоростта, системата проактивно и динамично разпределя въртящия момент между предния и задния мост в съотношение от **100:0 до 50:50**. Времето, необходимо на системата да задвижи задните колела е само **0.1 секунди!**
 - Първата, традиционна роля на системата Dynamic Torque Control AWD, е чрез интелигентно, автоматично задвижване на четирите колела да осигурява върхова 4x4 проходимост на хлъзгава настилка, както на пътя, така и извън него (сняг, кал, пясък).
 - Втората, иновативна функция на Dynamic Torque Control AWD, е **проактивно да подпомага водача** в динамичното управление на RAV4 в завои - върху суха или хлъзгава настилка. В завои системата следи за отклонение от избраната траектория на движение и при риск от незавиване или презавиване интелигентно и проактивно преразпределя въртящия момент между предния и задния мост от 100:0 до 50:50. Така системата проактивно подпомага водача в увереното, стабилно и безопасно описание на траекторията на завоя.
 - **При всяко завъртане на волана** системата Dynamic Torque Control AWD **превентивно насочва 10% въртящ момент** към задния мост и автоматично, в реално време, прогресивно го увеличава до 50%, като така проактивно подпомага водача в увереното и стабилно описание на траекторията на завоя. Накратко, RAV4 навлиза в завоя със задвижване 90:10, **описва завоя в режим 50:50** и излиза от него отново в съотношение 90:10 между преден и заден мост.
- Избор между 2 режима на шофиране SPORT & NORMAL чрез бутон на таблото:
 - Режим **NORMAL** е неутрален режим на шофиране, с оптимални настройки на системите, който се включва автоматично при всяко стартиране на двигателя или чрез изключване на режим SPORT
 - В режим **SPORT**, електрическото сервоуправление на волана се "вътвърдява" с 20%, за да осигури по-директно управление и по-информативна обратна връзка от пътя.
- **Блокаж AWD LOCK**. Тази офроуд функция блокира разпределението на въртящия момент между преден и заден мост във фиксирано съотношение 50:50. Постоянно се задвижват и четирите колела, което позволява уверено преодоляване на предизвикателства извън пътя, особено при липса на добро сцепление (сняг, кал, пясък). Блокажът се активира чрез бутон на таблото и автоматично се изключва при достигане на скорост 40 км/ч.

RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD | MULTIDRIVE S: ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ ПРИ АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

- Автоматична, безстепенна трансмисия Multidrive S с изкуствен интелект и ръчен режим на последователно превключване на 7 (симулирани) предавки чрез скоростния лост или "пера" на волана (7 Speed Sequential Shift Mode).
- Вградени на волана "пера" за ръчно превключване на скоростите
- **Система за подпомагане на спускането по наклон (DAC, Downhill Assist Control)**. Активирана чрез бутон, системата DAC автоматично прилага индивидуално спирачно усилие на всяко от четирите колела, предотвратява блокирането им и гарантира бавно, контролирано и сигурно спускане по стръмен, хлъзгав наклон с постоянна, ниска скорост.
- Допълнителни функции на режим на шофиране **SPORT**:
 - В режим SPORT допълнително се изостря чувствителността на педала на газта и реакцията на автоматичната трансмисия за изразено спортно шофиране. Предавките се сменят по-бързо, а двигателят се поддържа в по-високи обороти за по-динамично ускорение и по-ефективно намаляване на скоростта чрез ефекта на "моторната спирачка".
- Допълнителен трети режим на шофиране **ECO**:
 - В режим ECO се намалява чувствителността на педала на газта за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим

RAV4 2.0 D-4D 2WD

- Модификация 2.0 D-4D 6 MT 2WD е със задвижване само на предните колела (2WD, Two-Wheel Drive)

RAV4: СТАНДАРТНИ ФУНКЦИИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ, ОКАЧВАНЕ, ПАСИВНА И АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ, ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ И ОКАЧВАНЕ

- **Stop & Start система**, която автоматично изключва двигателя след спиране и отново го стартира при натискане на педала на газта (автоматична трансмисия) / педала на съединителя (механична трансмисия) с цел намаляване на разхода на гориво в градски условия (стандартно за всички RAV4 бензинови и дизелови двигатели с механични и автоматични трансмисии)
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (ABS + EBD + BA)
- Система за контрол на сцеплението (TRC, Traction Control) с автоматична блокировка на буксуващите колела, преразпределяне на предаването на въртящия момент и регулиране на оборотите на двигателя (с бутон за изключване)
- Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC, Vehicle Stability Control)
- Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HAC, Hill-Start Assist Control). Автоматично задържа автомобила за 2 секунди чрез активиране на спирачките на 4-те колела.
- **Система за контрол на стабилността на ремарке (TSC, Trailer Stability Control)**, която следи чрез сензори за дестабилизиране на тегленото ремарке. Когато отчете риск от залюляване на ремаркето, системата автоматично прилага корекция върху скоростта и страничното отклонение, за да го предотврати, предупреждава водача и задейства стоп-светлините на автомобила.
- Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)
- Активни стоп светлини, пулсиращи автоматично при внезапно спиране (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
- Предупреждаваща система, следяща налягането в гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Предно, независимо окачване тип MacPherson със спираловидни пружини
- Задно, независимо окачване с двойни носачи

ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

- Максимални 5 звезди за сигурност от Euro NCAP 2013 (Тест за сигурност на Европейската Програма за Оценка на Нови Автомобили)
- Конструкция и брони, абсорбиращи енергията при удар и предпазващи пешеходците
- Интегрирани във вратите греди срещу страничен удар и усилена средна странична колона
- Стандартен пакет от 7 въздушни възглавници, интегрирани в системата за пасивна безопасност:
 - 2 Фронтални, въздушни възглавници за предните места с възможност за деактивиране на пътническата възглавница
 - 2 Странични, двукамерни, въздушни възглавници за предните места, с различно налягане в камерата за гръдния кош и бедрата
 - 2 Странични, въздушни възглавници тип "Завеси" на предните и задните места
 - 1 Въздушна възглавница за коленете на водача
- Предни, предпазни, триточкови колани с автоматично изпреварващо обтягане и регулиране по височина
- Триточкови, предпазни колани за задните седалки
- Предупреждение за непоставени колани на 1-ви ред седалки
- Предни седалки със система за намаляване на възможността от травми при камшичен удар
- Регулируеми във височина задглавници на всички 5 места
- Isofix система за закрепване на детски седалки на двете, задни, крайни места
- Защита срещу отваряне отвътре на задните врати (child-lock)
- Алармена система, интегрирана с централното заключване и вграден имобилайзер

НИВО COMFORT (Стандартно оборудване за модела: 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D)

ЕКСТЕРИОР

- 17" стилизирани стоманени колела с 5 лъча, декоративни тасове с 5 лъча и гуми 225/65 R17 H 6.5J
- Временна, резервна гума, инсталирана в багажника (T165/80 D17ST)
- Двойни халогенни фарове с прожекторни лещи на късите светлини и функция "следвай ме до вкъщи"
- Електрическо регулиране на височината на фаровете от купето
- Система за почистване на фаровете с високо налягане чрез прибориращи се дюзи, интегрирани в предната броня
- Фарове за мъгла с хромирани вложки, интегрирани в предната броня
- LED, светодиодни задни стоп и габаритни светлини и централна стоп светлина
- LED, светодиодни, автоматични, дневни светлини - при запалване на двигателя (Daytime Running Lights)
- Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление
- Предни чистачки с програмируем интервал и задна чистачка с интервал
- Система за размразяване на задното стъкло с таймер за автоматично изключване
- Задна врата тип клапа, отваряща се нагоре и спойлер с вградена 3-та LED стоп светлина
- Антена във формата на перка на акула
- Брони и дръжки на вратите в цвета на купето
- Черни, офроуд протектори на калниците и праговете
- Хромирани лайстни на прозорците
- Тониращи в зелено, усилените стъкла с UV защита и топлоизолация
- Пакет за студен климат:
 - Система за размразяване на предното стъкло чрез нагревател при чистачките
 - Казанче за течност чистачките с увеличена вместимост: 4.8 литра
 - Предупреждение за ниско ниво на течността за чистачки

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Електронна, климатична система с поленов филтър
- Електроуправляеми предни и задни прозорци (за водача - автоматично управление с едно докосване) с предпазна система срещу прищипване
- Тапициран с кожа мултифункционален волан с три спици и вградено управление на аудиосистема, телефон и бордкомпютър
- Регулируем във височина и дълбочина (телескопичен) волан
- Лост за мигачите с едно докосване (3 повторения на сигнала) и автоматично връщане
- Централно заключване с дистанционно управление, вградено в ключа на автомобила
- Стъваем ключ с вградено дистанционно управление за централното заключване
- Автоматично заключване на автомобила след достигане на определена скорост
- Луксозна, текстилна, черна тапицерна на седалките
- По-високи и по-ясно изразени странични опори на седалките и облегалките (с отделни странични опори за раменете)
- Отопление на двете предни седалки, включително по цялата височина на облегалките, с две степени на регулиране
- Хромирани вътрешни дръжки на вратите
- Частично мека тапицерна на инструменталното табло
- Осветление на интериора и багажното отделение
- Осветление със забавяне при влизане и излизане от автомобила
- Сенници с вградени огледала и осветление на предните места
- Оригинални текстилни стелки Toyota за всички места
- Ръчна настройка на предните седалки: надлъжно положение и ъгъла на облегалката, а седалката на водача и по височина
- Настройка на ъгъла на облегалките на задните седалки (60:40)
- Стъване до равен под на задните седалки (60:40) чрез лост, само с едно движение (система Toyota Easy Flat)
- Изключително нисък товарен ръб на багажника - само 65 см от земята
- Подвижна, ролетна, защитна кора в багажника на нивото на горния ръб на задните облегалки
- Подвижна, мултифункционална, хоризонтална мрежа за укрепване на предмети в багажника
- Допълнително място за съхранение на предмети под кората на пода в багажника (30 литра)
- Подлакътник между предните седалки с подвижен капак и кутия за съхранение на предмети
- Подвижен подлакътник с 2 поставки за чаши между двете задни седалки
- Жабка със заключване и подвижен пепелник
- Поставки за мобилен телефон и предмети, 2 поставки за чаши между двете предни седалки
- Поставка за мобилен телефон и предмети с мека, гумирана основа над жабката
- Три извода 12V/120W: два в инструменталното табло и един за задните седалки

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Toyota Wi-Fi интернет в автомобила. Вграден 3G / Wi-Fi трансивър, който разпръсква Wi-Fi интернет в купето до 5 устройства. 1 година неограничен мобилен интернет за България.
- Аудиосистема с 4 високоговорителя, CD, FM / AM тунер, MP3 / WMA и управление от волана:
 - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони (за разговори със свободни ръце)
 - Вграден в таблото CD-плейър с един слот
 - USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими аудио устройства
- Спортно инструментално табло с два кръгли инструмента, разположени симетрично от двете страни на 4.2" мултиинформационен дисплей
- Мултиинформационен, цветен TFT 4.2" дисплей в инструменталното табло (външна температура, температура на двигателя, средна скорост, разход на гориво, оставащ пробег, изминало време)
- Индикатор за избрания режим на шофиране, индикатор за икономично шофиране, индикатор за избраната предавка (автоматични трансмисии) и за смяна на предавката (механични трансмисии)



НИВО EXECUTIVE (Допълнително оборудване над ниво COMFORT: 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D)

ЕКСТЕРИОР

- 17" алуминиеви колела с 5 двойни лъча и гуми 225/65 R17 H 7J
- Багажни шини (рейки), интегрирани в покрива на автомобила
- Сребристи, офроуд, защитни кори под предната и задната броня
- Предни и задни паркинг сензори за подпомагане на паркирането
- Автоматични предни чистачки (сензор за дъжд)
- Автоматично включване и изключване на фаровете (сензор за светлина)
- Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление и автоматично прибиране с бутон

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

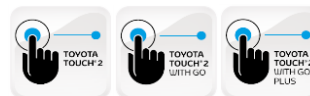
Ново Система TOYOTA SAFETY SENSE за активна безопасност, включваща:

- Ново 1) **Активна система, спомагаща за избягване на сблъсък (PCS, Pre-Crash Safety) с Автоматична аварийна спиратка (AEB, Automatic Emergency Brake) и Разпознаване на пешеходци.** Чрез радар и камера системата PCS следи пътните условия пред автомобила за наличие на препятствия. При риск от катастрофа с автомобил или пешеходец: 1) предупреждава водача звуково и визуално, 2) подпомага спирачното усилие на водача, с цел по-бързо спиране, 3) при липса на реакция на водача, автоматично активира аварийната спиратка (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешеходци).
- Ново 2) **Адаптивен автопилот (Adaptive Cruise Control)**, който поддържа постоянна, зададена скорост и постоянна дистанция зад предходния автомобил. Дистанцията до предходния автомобил се регулира от волана до три нива: 30м, 40м, 50м. Системата функционира при скорост 40-180 км/м.
- Ново 3) **Система за предупреждение при напускане на пътната лента и Асистент за следване на пътната лента (LDA & LKA, Lane Departure Alert & Lane Keep Assist)**, която чрез камера следи маркировката на избраната пътна лента. При риск автомобилът да напусне пътната лента, системата предупреждава водача звуково и визуално и извършва еднократна, лека корекция на волана в правилната посока. Системата се управлява от волана и функционира при скорост 50-180 км/ч и наличие на ясна, двустранна маркировка на пътната лента.
- Ново 4) **Асистент за автоматично превключване между дълги и къси светлини (AHB, Automatic High Beam)**, който регистрира фарове на насрещни автомобили, габаритни светлини на предхождащи автомобили и улично осветление и автоматично превключва между дълги и къси светлини, за да предотврати заслепяване на другите участници в движението (40-180 км/ч).
- Ново 5) **Асистент за регистриране на пътни знаци (RSA, Road Sign Assist)**. Чрез камера системата регистрира знаци за ограничения на скоростта и изпреварването и ги визуализира на 4.2" мултиинформационен дисплей. Когато автомобилът се движи със скорост над позволената или изпреварва при забрана, системата предупреждава водача звуково и визуално.
- Ново 6) **Система за предупреждение при умора на водача**, която следи дали автомобилът следва пътната лента и ако регистрира, че автомобилът често криволичи, предупреждава визуално водача.
 - Двухозова, електронна, автоматична климатична система, с независим контрол за водача и пътника, функция за вътрешна рециркулация на въздуха и 3 автоматични режима на интензитета
 - Система за поддържане на постоянна, избрана скорост (Cruise Control)
 - Система за ограничение на максималната скорост с управление чрез бутон от волана (ASL, Adjustable Speed Limiter)
 - Електрохроматично огледало за обратно виждане (автоматично затъмняване)
 - Кожена тапицерна на скоростния лост и хромиран бутон на лоста на ръчната спиратка
 - Мека тапицерна от черна, синтетична кожа на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шевове
 - Мека тапицерна от синтетична кожа на подлакътниците и страните на предните и задните врати
 - Капак на предния централен подлакътник, тапициран със синтетична кожа с бродирани шевове, с функция за плъзгане напред (само за RAV4 2.0 Multidrive S & RAV4 Hybrid)

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

Toyota Touch 2 мултимедийна система:

- - 7" цветен, сензорен дисплей с висока резолюция
- - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 7" дисплей и насочване
- - Аудиосистема с 6 високоговорителя
- - Радио с FM / AM тунер
- - USB и аудио входове за свързване на iPod® nano, iPod® (след 5-то поколение вкл.) и други преносими MP3 устройства
- - Пълен контрол на iPod и MP3 плейър чрез сензорния дисплей
- - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце, за възпроизвеждане на музика и за автоматично сваляне на телефонния указател
- - Поради масовата цифровизация на носителите на музика, Toyota Touch 2 поддържа аудио възпроизвеждане само от цифрови носители (Смартфон, USB памет, MP3) и не разполага със CD
- - Достъп до SMS / имейл чрез Bluetooth® свързан мобилен телефон с достъп до интернет (Функцията не е съвместима с всички модели мобилни апарати)
- - Мултимедийната система Toyota Touch 2 представлява платформа, която може да се надгради лесно и бързо до мултимедийна, навигационна система чрез добавяне на навигационен модул Toyota Touch 2 & Go (1 969 лв) или Toyota Touch 2 & Go Plus (2 740 лв) . За повече информация, моля вижте стр.5
- Допълнителен бутон на волана за управление на гласови команди към навигация, телефон и iPod (функцията "гласови команди" е налична само след надграждане с навигационен модул Toyota Touch & Go Plus)



НИВО EXECUTIVE HYBRID (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE: само при RAV4 2.5 HYBRID)

- Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на вратите и стартиране на двигателя с бутон (Smart Entry & Start System)
- Електрическо, автоматично отваряне / затваряне на вратата на багажника (чрез ключа, бутон в купето или бутон в багажника)
- Функция за запаметяване на максималната височина на отваряне на автоматичната електрическа врата на багажника

ЕКСТЕРИОР

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на вратите и стартиране на двигателя с бутон (Smart Entry & Start System)
- Електрическо, автоматично отваряне / затваряне на вратата на багажника (чрез ключа, бутон в купето или бутон в багажника)
- Функция за запаметяване на максималната височина на отваряне на автоматичната електрическа врата на багажника
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Луксозна, черна тапицерия на седалките, изпълнена с велур и странични опори от естествена кожа
- Спортна, черна тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Електрическа настройка на седалката на водача в 6 посоки (височина / ъгъл, надлъжна позиция, облегалка)
- Електрическа настройка на лумбалната опора на седалката на водача
- Мека тапицерия от синтетичен велур на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шевове
- Мека тапицерия от синтетичен велур на подлакътниците и страните на предните и задните врати
- Кожен, централен подлакътник за задните седалки

НИВО EXECUTIVE PLUS HYBRID (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE HYBRID: само при RAV4 2.5 HYBRID)

ЕКСТЕРИОР

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Луксозна, черна тапицерия на седалките, изпълнена с текстилен велур и странични опори от естествена кожа
- Спортна, черна тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Електрическа настройка на седалката на водача в 6 посоки (височина / ъгъл, надлъжна позиция, облегалка)
- Електрическа настройка на лумбалната опора на седалката на водача
- Мека тапицерия от синтетичен велур на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шевове
- Мека тапицерия от синтетичен велур на подлакътниците и страните на предните и задните врати
- Кожен, централен подлакътник за задните седалки

НИВО LUXURY | LUXURY HYBRID (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE PLUS | EXECUTIVE PLUS HYBRID)

ЕКСТЕРИОР

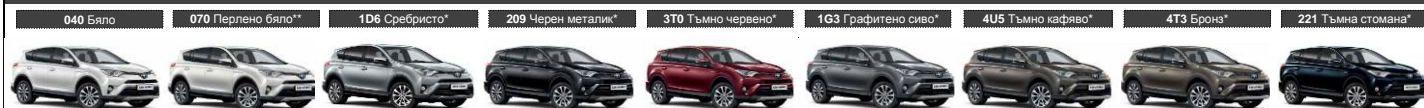
- Прозрачен люк с електроуправление (плъзгане и отваряне) и вътрешна щора

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Кожен интериорен салон от висококачествена, мека, естествена кожа* с избор между 4 цвята: 1) Черен (LA20), 2) Бежов (LA40), 3) Тъмно кафяв (LA30) и 4) Сив (LA10)
- Светла тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Мека тапицерия от синтетична кожа на долната част на инструменталното табло, съчетана с цвета на седалките и бродирана с декоративни шевове
- Мека тапицерия от синтетична кожа на подлакътниците и страните на предните и задните врати, съчетана с цвета на седалките
- Луксозно инструменталното табло с хромирани пръстени на инструментите
- **Ново** Памет за електрическата настройка на седалката на водача
- Система за следене на мъртвата точка с индикация в страничните огледала (BSM, Blind Spot Monitor).
- Система за следене на пространството зад автомобила при излизане от паркинг на заден ход със звуково предупреждение и индикация в страничните огледала (RCTA, Rear Cross Traffic Alert).
- **Panoramic View Monitor 360°**: система от 4 цветни камери, осигуряващи 360° обзор от птичи поглед на 7" дисплей:
 - Предна широкоъгълна камера, която дава странична видимост при излизане от гараж или пресечка
 - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 7" дисплей и насочване и функция за широкоъгълен изглед
 - Две странични камери в огледалата с функция за двоен страничен изглед
 - Панорамен изглед 360° на автомобила от птичи поглед, позволяващ маневриране и паркиране в тесни пространства
 - Разделяне на 7" дисплей за едновременно визуализиране на панорамен изглед плюс предна или задна камера

*Заб: Лицата на всички седалки и облегалки са тапицирани с естествена кожа. Долната (странична и задна) тапицерия на седалките, която не е в контакт с тялото на пътниците, е тапицирана със синтетична кожа.

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ



Цвят неметалик (040 Бяло) се доплаща 490 лв с ДДС. * Доплащане за цвят металик: 990 лв с ДДС. ** Доплащане за цвят "Перлено бяло": 1 490 лв с ДДС.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	БЕНЗИН		ДИЗЕЛ	HYBRID
	2.0 Valvematic AWD 6 М/Т	2.0 Valvematic AWD Multidrive S	2.0 D-4D 2WD 6М/Т	2.5 HYBRID AWD E-CVT
Тип задвижване	AWD / Автоматично задвижване на четирите колела		2WD / Задвижване на предните колела	Hybrid AWD / Автоматично задвижване на четирите колела
Трансмисия	Механична 6-степенна		Механична 6-степенна	Автоматична, хибридна E-CVT
Работен обем на двигателя	1987		1995	2494
Управление на горивната система	DOHC, 16V, Valvematic & Dual VVT-i		DOHC, 16V, Common Rail	DOHC, 16V, Dual VVT-i
Максимална системна мощност на хибридната система	к.с.		197	197
Максимална мощност на двигател с вътрешно горене	к.с. при об./мин		143/ 4000	155/ 5700
Максимална мощност на преден електромотор	к.с.		143	143
Максимална мощност на заден електромотор	к.с.		68	68
Максимален въртящ момент двигател с вътрешно горене	Нм при об./мин		320 / 1750-2250	210 / 4200 - 4400
Максимален въртящ момент на преден електромотор	Нм		270	270
Максимален въртящ момент на заден електромотор	Нм		139	139
Максимална скорост	км / ч		185	180
Ускорение (0-100 км/ч)	секунди		9.9	8.3
Разход (комбиниран цикъл)*	л / 100 км		6.7	5.0
Разход (градски цикъл)*	л / 100 км		8.5	5.1
Разход (извънградски цикъл)*	л / 100 км		5.7	4.9
Вместимост на резервоара	литри		60	56
Емисии CO2 (комбиниран цикъл)*	г / км		155	117
Екологична норма	EURO 6W			
Окачване	Предно, независимо окачване тип MacPherson / Задно, независимо окачване с двойни носачи			
Дължина / Широчина / Височина	мм			
Междуосие	мм			
Минимален пътен просвет (клиренс)	мм			
Собствено тегло (мин. – макс.)	кг		1490 - 1585	1690 - 1775
Максимално допустимо тегло (мин. – макс.)	кг		2100	2270
Капацитет на теглене (ремарке със спирачки/без спирачки)	кг		2000 / 750	1650 / 750
Вместимост на багажника **	литри		547 / 1167 / 1735	501 / 1054 / 1633

* Разходът на гориво и емисиите на CO2 са измерени в контролирана среда според Директива 80/1268/ЕЕС. Стилет на шофиране, както и други условия (пътна настилка, трафик, товар, брой пътници и др.) променят реалните показатели.
 ** Измерения според метода VDA на автомобил с временна резервна гума. 1-ва цифра: При изправени задни седалки и запълване с товар до защитната кора в багажника. 2-ра цифра: При изправени задни седалки и запълване с товар до тавана. 3-та цифра: При сгънати задни седалки и запълване с товар до тавана. Допълнително място за съхранение на предмети под кората на пода в багажника (30 литра).

За по-подробна информация, моля обадете се на най-близкия дилър на TOYOTA:
 МОИЦА, Благоевград, тел. 073/ 88 57 00; СПЕКТА АУТО, Бургас, тел. 056/ 87 64 64; КАРКОМ, Варна, тел. 052/ 575 700; ВЕНЦИ, В. Търново, тел. 062/ 611 400; ВЕНЦИ, Габрово, тел. 066/ 810 810;
 МОТОТОМ, Добрич, тел. 058/ 600 777; ТИКСИМ, Пазарджик, тел. 034/ 403 320; ВИА ИНТЕРКАР, Плевен, тел. 064/ 870 880; ТИКСИМ, Пловдив, тел. 032/ 900 555; НИКОМ, Русе, тел. 082/ 818 111; КАЛЕ АУТО, Сливен, тел. 044/ 666 665; ТМ АУТО, София, тел. 02/ 960 41 10; ГЛОБАЛКАР, Стара Загора, тел. 042/ 919 414; ВЕНЦИ, Шумен, тел. 054/ 874 340.



Цената на информацията, съдържаща се тук не представлява оферта за продажба на продукти и/или услуги TOYOTA. Посочените цени са ориентировъчни, като могат да варират в зависимост от модификация, ниво на оборудване, данъци, такси и други обстоятелства, релевантни за всеки конкретен случай. Тойота Балканс ЕООД си запазва правото по всяко време и без предизвестие да променя посочените цени, спецификации, наличности и всяка друга информация, касаеща продуктите/услугите TOYOTA. Посочените цени са препоръчителни, но не са задължителни за упълномощените търговци и сервиси на TOYOTA в България, при сключване на договори за продажба на продуктите и/или услугите TOYOTA с клиенти. Всички условия за продажба на който и да било продукт и/или услуга TOYOTA на клиент следва да бъдат уговорени в конкретен договор за продажба със съответния клиент. В посочените цени са включени мита, ДДС и транспорт до съответното дилърство на Toyota. Цените не включват регистрационни такси, както и каквито и да е други държавни данъци и/или такси.